경영진 의사결정 스코어카드

기업 헬리콥터 전세 — CEO·오너·CFO를 위한 1페이지 브리프

노선, 날짜, 탑승 인원:

#	✓	예 / 아니오 / 불확실
1	차량이나 정기 항공편으로는 충분히 충족하기 어려운 명확한 업무상 필요가 있습니까?	☐ ☐ ☐
2	출발지부터 최종 목적지까지의 전체 이동을 고려할 때 전세 이용을 검토할 근거가 있습니까?	☐ ☐ ☐
3	양쪽의 적합한 착륙장과 필요한 허가를 파악했습니까?	☐ ☐ ☐
4	운항사가 노선의 운항 가능성과 예상 비행시간을 서면으로 확인했습니까?	☐ ☐ ☐
5	관할 규제기관을 통해 운항사의 면허 및 운항증명(AOC)을 확인하고 보험 증빙을 요청했습니까?	☐ ☐ ☐
6	운항사가 탑승객, 수하물과 중량 요건을 검토하고 수용했습니까?	☐ ☐ ☐
7	객실 요건과 단발·쌍발 기체 관련 검토 사항을 운항사와 협의해 정리했습니까?	☐ ☐ ☐
8	기상에 따른 판단 시점, 지상 대체 이동 계획과 여유 시간에 합의했습니까?	☐ ☐ ☐
9	서면 견적 총액에 모든 추가 비용이 포함되어 있거나 별도로 명확히 표시되어 있습니까?	☐ ☐ ☐
10	취소, 기상으로 인한 운항 차질과 변경 조건을 서면으로 확인하고 이해했습니까?	☐ ☐ ☐
11	승인, 계약 서명 권한, 탑승객 정보 처리와 출장자 보호 의무의 담당자가 지정되어 있습니까?	☐ ☐ ☐

승인 전: 모든 답변을 운항사로부터 서면으로 받으십시오. SkyMatch Group은 독립 브로커 겸 컨시어지이며 항공기를 소유하거나 운항하지 않습니다. 비행 시간은 추정치입니다.

요청 보내기: skymatchgroup.com/ko/quote