経営判断スコアカード

法人ヘリコプターチャーター — CEO・オーナー・CFO向け1ページ資料

ルート・日付・搭乗者：

#	✓	はい / いいえ / 不明
1	車や定期便では満たせない業務上の理由がありますか。	☐ ☐ ☐
2	移動全体にチャーターを検討する意義がありますか。	☐ ☐ ☐
3	両端の適切な離着陸地点と必要な許認可を特定しましたか。	☐ ☐ ☐
4	運航事業者に経路の実現性と推定飛行時間を書面で確認しましたか。	☐ ☐ ☐
5	規制当局に運航免許・航空運送事業の運航証明書（AOC）を照会し、保険の証明資料を求めましたか。	☐ ☐ ☐
6	旅客、荷物、重量について運航事業者の了承を得ましたか。	☐ ☐ ☐
7	客室要件と単発機・双発機の適否を運航事業者と確認しましたか。	☐ ☐ ☐
8	天候の判断時点、陸路の代替策、余裕時間を合意しましたか。	☐ ☐ ☐
9	書面の見積総額に追加費用を含むか明記されていますか。	☐ ☐ ☐
10	キャンセル、天候による運航支障、変更条件を書面で把握しましたか。	☐ ☐ ☐
11	承認、署名権限、旅客情報管理、安全配慮義務の担当を定めましたか。	☐ ☐ ☐

承認前に：すべての回答を運航会社から書面で取得してください。SkyMatch Group は独立したブローカー兼コンシェルジュであり、機体を所有・運航していません。飛行時間は目安です。

ご依頼はこちら：skymatchgroup.com/ja/quote