Grille de décision du dirigeant

Hélicoptère d'entreprise — fiche d'une page pour dirigeants, propriétaires et DAF

Trajet, date, passagers :

#	Point à vérifier	Oui / Non / À clarifier
1	L'objectif professionnel justifie-t-il une solution autre que la route ou les vols réguliers ?	☐ ☐ ☐
2	Le trajet porte à porte justifie-t-il d'envisager l'affrètement ?	☐ ☐ ☐
3	Les sites d'atterrissage adaptés et les autorisations nécessaires sont-ils identifiés aux deux extrémités ?	☐ ☐ ☐
4	L'exploitant a-t-il confirmé par écrit la faisabilité du trajet et le temps de vol estimatif ?	☐ ☐ ☐
5	Avons-nous vérifié sa licence ou son certificat de transporteur aérien auprès de l'autorité compétente et demandé une attestation d'assurance ?	☐ ☐ ☐
6	L'exploitant a-t-il accepté les exigences relatives aux passagers, aux bagages et aux masses ?	☐ ☐ ☐
7	Les besoins en cabine et le choix monomoteur ou bimoteur ont-ils été clarifiés avec lui ?	☐ ☐ ☐
8	Les points de décision météo, le repli routier et les marges horaires sont-ils convenus ?	☐ ☐ ☐
9	Le devis global inclut-il ou identifie-t-il clairement tous les frais supplémentaires ?	☐ ☐ ☐
10	Les conditions d'annulation, de perturbation météo et de modification sont-elles comprises et formalisées ?	☐ ☐ ☐
11	Les responsabilités d'approbation, de signature, de traitement des données voyageurs et de protection des salariés sont-elles attribuées ?	☐ ☐ ☐

Avant de valider : obtenez chaque réponse de l'opérateur par écrit. SkyMatch Group est un courtier et concierge indépendant ; il ne possède ni n'exploite d'aéronefs. Les temps de vol sont des estimations.

Envoyez votre demande : skymatchgroup.com/fr/quote